



Curriculum Vitae

Samuele Pegorini

Ing. Civile - ind. Strutture - Politecnico Milano (2000) - REG A / SIA / OTIA

Dati personali

Data di nascita: 25.04.1974
Originario: Borgosesia VC (Vercelli) / Italia
Domiciliato: Permesso C, 6514 Sementina via Carrale dei Medici 2a

Istruzione

1994: Diploma Liceo Scientifico G. Ferrari, Borgosesia VC – Maturità scientifica
16.02.2000: **Laurea in ingegneria Civile, indirizzo Strutture, Politecnico di Milano**
Tesi: "Sviluppo di una procedura di calcolo per l'analisi dinamica aleatoria di strutture soggette all'azione del vento".
Abilitazione professionale in ingegneria civile conseguita nella I sessione dell'anno 2000 presso il Politecnico di Milano.
Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Novara, no. 1769
24.04.2007: Iscritto al REG A – no. 32626
2011: Membro SIA Società Svizzera Ingegneri Architetti – no. 224727
2011: Iscritto albo OTIA Ordine Ticinese Ingegneri e Architetti – no. 5025

Lingue straniere

Inglese, buone conoscenze
Francese, buone conoscenze
Tedesco, conoscenze

Attività di formazione

10.12.1998: Workshop Eni S.p.A. Divisione AGIP "Criteri di dimensionamento di piattaforme offshore a fronte di carichi estremi";
03.12.2000: Attività di ricerca presso il Politecnico di Milano, Dipartimento di ingegneria strutturale, prof. ing. Federico Perotti, finalizzata allo studio dell'azione del vento sulle strutture ed elaborazione dei risultati ottenuti in funzione della stesura di una pubblicazione.

Dal 01.01.2007 **Responsabile Studio d'ingegneria G. Dazio SA, Cadenazzo**
Dal 31.01.2008 **Direttore dello Studio d'ingegneria G. Dazio & Associati SA, Cadenazzo**

Conoscenze informatiche

- Software di calcolo strutturale: AXIS VM Intercad Kft 2007, FLASH, CUBUS, SAP;
- Software di calcolo geotecnico: DC-Böschung, DC-Bugrube, DC-Nagel, DC-Pfhal, DC-Absenkung, Rocscience: Phase 2, Swedge, Caduta massi

- Software di progettazione stradale e ferroviaria: CADICS (Stradis, Canyon), restituzione toporail;
- Software di disegno CAD: Autocad;
- Linguaggi di programmazione: C, C++, Fortran

Esperienze professionali

Dal 01.02.2001

Studio d'ingegneria G. Dazio SA, Cadenazzo:

- **AlpTransit Nodo di Camorino PPU e PDE:** fasi di progetto di pubblicazione e progetto definitivo, ottimizzazione dei tracciati ferroviari e stradali, calcoli preventivi, dimensionamento manufatti, problemi speciali (assestamenti, manufatti ferroviari senza giunti di dilazione e analisi dinamiche), membro di progetto.
- **AlpTransit Nodo di Camorino APP e PES:** fasi di appalto e progetto esecutivo, Capo progetto responsabile di lotto con funzioni di capo progetto per i lotti preliminari, progettazione esecutiva e accompagnamento alla direzione lavori:
 - Lotto 712 "Rotonda, strade e accessi di cantiere", esecuzione 2006-2007
 - Lotto 711 "Lavori preliminari Camorino Sud", esecuzione 2007-2008
- **AlpTransit Nodo di Camorino APP e PES:** fasi di appalto e progetto esecutivo, Capo progetto responsabile di lotto con funzioni di capo progetto per i lotti principali, progettazione esecutiva e accompagnamento alla direzione lavori:
 - Lotto 731 "Lavori principali Camorino Sud", esecuzione 2008-2012 (resp. manufatti ing. P. Brenni)
 - Lotto 771 "Cavalcavia A2", esecuzione 2009-2014 capo progetto
 - Lotto 741 "Ponte Colombera", esecuzione 2010 - 2011 capo progetto
- **AlpTransit Nodo di Camorino APP e PES:** fasi di appalto e progetto esecutivo, progettazione per le fasi di appalto e esecutiva:
 - Lotto 853 "Opere sotterranee Vigana" trincea d'approccio e attraversamento A2.
- **Impianti ferroviari:**
 - Risanamento WU km 109.230 via Chiesa Chiggogna, calcoli di dimensionamento e progettazione generale.
 - Risanamento WU km 164.860 Magadino Ponte, calcoli di dimensionamento, direzioni lavori, responsabile di progetto.
 - Risanamento BU km 166.140 / Vi km 166.299 / WBU 167.340 Magadino Vira, progetto di massima, responsabile di progetto.

- **Tracciati autostradali:**
 - Progetto definitivo A394 Stabio est – Confine, ottimizzazione tracciati, dimensionamenti manufatti e preventivo.
 - Studio preliminare collegamento A2 – A13, studio di tracciati e ottimizzazione interfaccia AlpTransit.
- **Tracciati strade cantonali:**
 - Strada delle Centovalli tratta Verdasio Camedo, ottimizzazione tracciati, dimensionamenti manufatti e preventivo.
 - Strada cantonale Brissago/Ronco s/Ascona: correzione Ronco s/Ascona, responsabile progetto.
 - Strada delle Centovalli, Correzione Corcapolo, responsabile progetto.
 - Strada della Valle Maggia: correzione Riveo Visletto, responsabile progetto.
 - Moderazioni del traffico via Monte Ceneri, capo progetto
 - Rotonda Cadenazzo centro, capo progetto
- **Risanamenti:**
 - Misure di sicurezza gallerie Melide - Grancia, indagini, dimensionamenti e preventivo.
 - Autostrada A2, Viadotto di Monte, indagini preliminari e progetto preliminare di risanamento, responsabile progetto.
 - Strada della Valle Maggia: risanamento manufatti Piano di Peccia, da indagine ad esecuzione, responsabile di progetto.
- **Calcoli strutturali**
 - Manufatti AlpTransit PPU Nodo di Camorino.
 - Verifica manufatti AlpTransit – tratta Bodio Biasca (Ponte sul Brenno, Portali GbG, Galleria artificiale, Ponte sul Dragone, Ponte sul Froda ecc.)
- **Genio civile**
 - Nuovo Centro Culturale ex Palace, Lugano Opere preliminari.
 - Reti paramassi, Brissago confine e Riveo Visletto
- **Edilizia pubblica**
 - AET, Nuova sottostazione Rodi, calcoli statici e responsabile progetto.
 - Cadenazzo, Casa Comunale, calcoli statici e responsabile progetto.
 - ATG, Edificio di Tecnica Ferroviaria in "Tirada", capoprogetto.
 - ATG, Edificio di Tecnica Ferroviaria Vigana, capoprogetto.
- **Infrastrutture**
 - ATG – Ripristino infrastrutture nell'area di cantiere: canalizzazioni, acquedotto, tracciati AMB, AET, Cablecom, TT, ecc.
 - Acquedotto comunale Camorino: ripristino condotta premente alimentazione serbatoio, compresa tratta sospesa al ponte sopra la cantonale.